

# Tour à vélo Ecotopia, pédaler vers la décroissance



**Cet été, le tour de vélo "Ecotopia" ("Ecotopia biketour") pédalera à travers l'Europe du Sud en voyageant "vers la décroissance". Un autre tour alternatif.**

**C**HAQUE ÉTÉ DEPUIS PLUS DE 20 ANS, DES PERSONNES DE DIFFÉRENTES ORIGINES SE rassemblent pour former une communauté éco-mobile "faites-le vous-même" ("do-it-yourself" en anglais), au sein d'une masse critique cycliste dont le trajet traverse villes et campagnes et longe les montagnes et la mer. Nous transportons tout notre équipement sur nos vélos et remorques, et nous prenons nos décisions en groupe par des méthodes de consensus.

## Un camp et un tour à vélo

L'idée du tour à vélo d'Ecotopia (ou "Ecotopia Biketour") a germé il y a de nombreuses années

dans l'esprit d'un groupe de jeunes motivés réunis par l'organisation EYFA (European Youth For(est) Action). Durant l'été 1989, ils ont lancé le camp activiste et écologiste Ecotopia, qui a duré plusieurs semaines

à Cologne, en Allemagne. Ils souhaitaient alors permettre à des jeunes de l'Europe de l'Est et de

l'Ouest de se rejoindre et d'apprendre dans un contexte convivial et international, en donnant à chacun-e le loisir de proposer aux autres un "atelier", tout en mettant en pratique leurs rêves écologiques et sociaux. Il était très important pour eux que la participation de tous soit la plus équitable possible. Pour ce faire, ils ont créé une nouvelle monnaie spécifique du camp écolo, "l'éco", en utilisant des taux de change qui permettaient de prendre en compte la situation économique des participants. Un autre objectif du camp était de conscientiser le public aux problèmes environnementaux et locaux, tout en gardant une perspective globale. Le camp Ecotopia aura eu une importante influence sur les mouvements écologistes de l'est comme de l'ouest. Lors du premier camp Ecotopia, des personnes de toute l'Europe ont rendu possible un autre rêve, celui d'un tour à vélo écologiste à travers l'Europe. Les buts restaient les mêmes, en plus d'être une façon de se rendre en groupe de la manière la plus cohérente possible depuis un point donné jusqu'au camp Ecotopia.

Le premier Biketour a débuté en mai 1990 en Norvège, pour finalement arriver au camp Ecotopia en Hongrie, 4000 kilomètres et 2 mois et demi plus tard. L'objectif politique du groupe était de mener une campagne en faveur de politiques de transport plus écologiques, pour la

**Il s'agit de lier entre eux les trois réseaux les plus développés autour de cette idée de décroissance volontaire, situés en Espagne, France et Italie.**

réduction de la consommation et contre la dévastation écologique causée par le tourisme. Plus de 500 environnementalistes de 15 différents pays ont pédalé ensemble, générant un enthousiasme qui dure jusqu'à aujourd'hui. Le camp Ecotopia et le Biketour sont ensuite devenus des événements annuels. Les tours suivants ont en général regroupé moins de participants et ont parcouru des distances plus courtes, mais ils ont gardé le même esprit. Le Biketour a encore lieu chaque été, et des communautés mobiles pédalent collectivement à travers presque tous les pays d'Europe !

## C'est le chemin qui compte

L'EYFA a décidé que le camp Ecotopia 2008 en Turquie serait le dernier qu'elle organise, et le tour à vélo Ecotopia est maintenant un projet en lui-même, qui est organisé chaque été à partir du réseau de contacts qui se développe à travers les années en intégrant à chaque fois de nouvelles personnes. Même si nous ne roulons plus en direction du camp Ecotopia, le tour vit toujours, justement parce que le chemin est plus important que la destination !

Les motivations pour se joindre au tour sont diverses ; pour de nombreux participants, c'est d'abord l'amour du vélo comme mode de transport qui les motive à se joindre. Ils y associent la liberté de voyager sur deux roues, l'impact très faible sur l'environnement immédiat et l'impact positif sur la santé de ce mode de transport. Mais voyager à vélo n'est pas seulement positif pour les participants ; cela permet aussi de défier l'idée dominante que le voyage à longue distance n'est envisageable qu'en avion ou en train à grande vitesse, sans considération pour les territoires traversés et les distances, et en générant une grande pollution et consommation énergétique. Le vélo est une action politique en soi, mais est aussi un moyen d'action politique permettant l'opposition aux grandes infrastructures, aux urbanisations destructrices, au productivisme.

## En route vers la décroissance

La décroissance soutenable propose de sortir du système économique basé sur une consommation sans limite, qui évacue les valeurs sociales et environnementales. C'est aussi un appel pour une réduction de la consommation et de la production irréfléchies, et en faveur d'une réduction de la pression sur les ressources naturelles, pour la survie des écosystèmes et pour des relations de coopération. En relation avec le transport, la nécessité de croissance économique est sans arrêt mise en exergue pour justifier la construction et l'élargissement des routes ou la construction d'autoroutes. La remise en cause du transport routier à moteur est une proposition importante de la décroissance.

Ecotopia et son biketour ont été des initiatives qui ont contribué à l'émergence de l'idée de décroissance, notamment par leur influence sur le mouvement anti-voiture à Lyon, lieu de naissance



de l'idée de décroissance volontaire. La marche de la décroissance de 2005, qui a amené 500 personnes à la piste de formule 1 de Magny-Cours, en est directement influencée, utilisant les mêmes signes pour les prises de décision, les mêmes principes de coopération et de minimisation des impacts. En même temps la décroissance a été mise en pratique et a été promue en tant qu'objectif sociétal, mais sans utiliser le mot, pendant des années par des générations de cyclistes du biketour Ecotopia. C'est donc un juste retour des choses que ce biketour en appelle maintenant à la décroissance soutenable.

Trois idées sont très importantes pour le tour à vélo de cette année. En premier lieu il s'agit de créer un lien symbolique entre la conférence internationale sur la décroissance de Barcelone, où de nombreuses propositions sur la décroissance ont pu être approfondies de manière collective (<http://barcelona.degrowth.org>), et celle de Venise, qui sera la troisième conférence mondiale sur la décroissance (<http://venezia.degrowth.org>). Ces conférences sont de grands moments de rencontres entre activistes, chercheurs et ceux/celles qui mettent en pratique les idées. En second lieu il s'agit de lier entre eux les trois réseaux les plus développés autour de cette nouvelle idée de décroissance volontaire, situés en Espagne, France et Italie, alors que l'idée de décroissance est en train de gagner de nombreux pays. Enfin ce tour à vélo est une mise en pratique concrète de l'idée de décroissance, liant l'action individuelle et la transformation sociétale. Le tour à vélo Ecotopia vers la décroissance se place dans la lignée des marches de la décroissance. Le tour à vélo de 2012 est organisé par Alice et Joao avec le soutien logistique de l'association Recherche & Décroissance ([www.degrowth.net](http://www.degrowth.net)).

Alice O'Rourke et Joao Taborda

(traduction : Elizabeth Baines, Maryse Poisson, Francois Schneider, Karen Tostee) ■

### Le tour de 2012

Départ mi-juin de Barcelone, à travers la Catalogne et le Sud de la France jusqu'en Italie et Venise deux mois plus tard. Sur le chemin, rencontres avec des ateliers de vélo, des projets agricoles écologiques, des camps d'action, des communautés intentionnelles, des masses critiques, des éco-villages et d'autres collectifs en rapport avec la décroissance, tels que Ca l'Afou, colonie « éco-industrielle post-capitaliste » et Can Decreix, lieu décroissant, en Catalogne, Vélos en ville à Marseille, les No-Tav en Italie,.... Nous recherchons tant des cyclistes motivés que des projets à découvrir et soutenir le long de la route entre Barcelone et Venise.

■ Pour en savoir plus ou pour vous impliquer, visitez : [www.ecotopiabiketour.net](http://www.ecotopiabiketour.net).

La langue commune est le plus généralement l'anglais.